

Vastaus kuntalaisaloitteeseen (4.2.2025) linkkiliikenteen maksuttomuudesta päiväkotijä koululaisryhmille

Kiitämme aloitteestanne, jossa ehdotatte linkkiliikenteen maksuttomuutta päiväkotijä koululaisryhmille. Aloitteessa esitetyt perustelut tukevat tavoitetta edistää lasten osallisuutta, alueellista tasa-arvoa ja pedagogista toimintaa varhaiskasvatuksessa sekä perusopetuksessa.

Linkkiliikenteen operointi on jo kaupungin rahoittamaa toimintaa, ja sen hyödyntäminen varhaiskasvatukseen ja kouluryhmien tarpeisiin tukee julkisten resurssien tehokasta käyttöä. Maksuttomuus edistäisi liikennepalveluiden täysimääräistä hyödyntämistä erityisesti hiljaisempina ajankohtina. Maksuttomuuden myötä koulut ja päiväkodit voisivat siirtyä hyödyntämään joukkoliikennettä erillisten tilausajojen sijaan, mikä vähentäisi tilausajojen tarvetta ja toisi kaupungille kustannussäästöjä. Näin budjettivarojen käyttöä voitaisiin suunnata suuremmin opetuksen ja kasvatuksen ydintoimintoihin.

Joukkoliikenteen käyttö koulumatkojen ja retkien yhteydessä voi myös edistää lasten ja nuorten liikkumisvalmiuksia ja ympäristötietoisuutta. Heille tarjoutuisi mahdollisuus oppia vastuullista liikkumista sekä kestävän kehityksen mukaisia liikkumistapoja.

Toteutukseen liittyy kuitenkin myös haasteita. Suurimpana ongelmana on joukkoliikenteen kapasiteetti, sillä erityisesti ruuhka-aikoina linkkiliikenteen bussit ovat jo nyt täynnä. Mikäli suuret koululaisryhmät matkustaisivat samanaikaisesti, voisi syntyä tilanteita, joissa maksavat asiakkaat eivät mahdu mukaan. Tämä puolestaan saattaisi heikentää joukkoliikenteen houkuttelevuutta ja asiakastyytyvyyttä, mikä pitkällä aikavälillä voisi johtaa lipputulojen laskuun ja vaikuttaa kaupungin talouden tasapainoon joukkoliikenteen rahoituksessa.

Tilausajoissa jokaisella oppilaalla on turvavyöpaikka. Joukkoliikenteessä turvavöitä ei ole, ja matkustajia voi joutua seisomaan bussin käytävällä matkan aikana. Tämä näkökulma on syytä ottaa huomioon kokonaisuutta arvioitaessa, varsinkin pienimpien koululaisten kohdalla.

Ratkaisuna voidaan harkita maksuttomuuden rajaamista ruuhka-aikojen ulkopuolelle, esimerkiksi klo 10–13 välille, jolloin joukkoliikenteen käyttöaste on osalla vuoroilla alhaisempi. Tämä vähentäisi ruuhkien syntymistä ja varmistaisi palvelun sujuvuuden kaikille matkustajille. Harkintaan voisi tulla kehittää ennakoilmoittautumisjärjestelmä, jonka avulla koulut ja päiväkodit voivat varata matkat etukäteen. Näin voidaan ennakoida joukkoliikenteen kapasiteettia ja estää tilanne, jossa useampi ryhmä varaa samanaikaisesti saman vuoron.

Aloitteessa esitetty maksuttomuus toisi hyötyjä lasten ja nuorten mahdollisuuksiin osallistua erilaisiin kulttuuri- ja liikuntatapahtumiin sekä edistäisi joukkoliikenteen käyttöä. Samalla on tärkeää huomioida mahdolliset haasteet ja suunnitella käytännön ratkaisut niin, että palvelun sujuvuus säilyy kaikille matkustajille.

Kaupunki arvioi aloitteen toteuttamismahdollisuuksista ja punnitsee eri vaihtoehtoja parhaan mahdollisen ratkaisun löytämiseksi.

Sami Lahti, palvelujohtaja, perusopetus

Päivi Koivisto, palvelujohtaja, yhteiset palvelut

Matti Kokkila, kuljetussuunnittelija